

Č.j: 279/2017-SŽDC-SSZ-ÚT

POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby

Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem – st. hr. SRN

Leden 2017

A. Všeobecné údaje stavby

Identifikační údaje stavby:

Název stavby:	„Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - st. hr. SRN“
Místo stavby:	Železniční trať č.527 Praha - Děčín hl.n. Traťový úsek Roudnice n.L.– Děčín hl.n. č.530A Vraňany – Libochovice Traťový úsek Vraňany – Straškov č.530C Roudnice nad Labem – Zlonice Traťový úsek Roudnice nad Labem - Straškov č.544 Děčín hl.n. - Bad Schandau Traťový úsek Děčín hl.n. - Bad Schandau
Katastrální území:	Roudnice nad Labem, Horní Beřkovice, Kostomlaty pod Řípem, Ctíněves, Černouček, Mnetěš, Vražkov, Vodochody, Straškov, Kleneč, Libeň, Židovice nad Labem, Hrobce, Libotenice, Oleško u Rohatců, Hrdly, Bohušovice nad Ohří, Nové Kopisty, Prosmyky, Lukavec u Lovosic, Lovosice, Lhotka nad Labem, Malé Žernoseky, Litochovice nad Labem, Prackovice nad Labem, Dolní Zálezly, Vaňov, Ústí nad Labem, Krásné Březno, Neštětice, Mojžíř, Neštědce, Povrly, Roztoky nad Labem, Dobkovice, Borek u Děčína, Malšovice, Vílsnice, Chrochvice, Podmokly, Prostřední Žleb, Dolní Žleb, Libeň
Krajský úřad:	Kraj Středočeský, Ústecký
Investor:	SŽDC s.o. – Stavební správa západ
Projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Výchozí podklady:

Základní podklady:

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.

Geodetické podklady:

- Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě;
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.
- Ostatní použité podklady:
- Směrnice GŘ SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;
- Směrnice GŘ SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladů stavby;
- Doklady o průběhu zpracování projektové dokumentace;
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi;
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace;
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Zadávací dokumentace stavby;
- Smlouva o dílo;

- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení,
- sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních
- stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. /
- předpisy SŽDC D1 - Dopravní a návěsní předpis, SŽDC D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, vyhl. 173/1995 Sb., vyhl. 177/1995 Sb., ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, TNŽ 34 2620 aj.;
- Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 (příloha č.1 – Přípravná dokumentace);
- dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.

Zhotovitel (projektant) dále použil:

- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců OŘ SŽDC.
- Mapových podkladů 1: 10 000; 1:50 000.
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopravn.
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

„ETCS - I. koridor úsek státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy nad Vltavou“
 „DOZ Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)“
 „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.“
 „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“
 „Úpravy zab. zař. pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem (mimo)“

Základní údaje o stavbě:

V rámci stavby „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem – st. hr. SNR bude navrženo dálkové řízení trati z CDP Praha včetně dalších nutných souvisejících technologických a stavebních úprav.
 Dálkové ovládání ŽST Ústí n.L. západ a Děčín Východ bude řešeno následně v rámci samostatných dílčích staveb, které budou řešit komplexně stavební i technologickou obnovu dotčených ŽST.

Jednotlivými úpravami v této stavbě dojde k možnosti následného nasazení systému ETCS L2, který je v současnosti požadován Evropskou unií a bude realizován v samostatné stavbě „ETCS - I. koridor úsek státní hranice Německo - Dolní Žleb – Kralupy nad Vltavou“.

Technické údaje:

Trat':	Praha - Děčín hl.n, dvoukolejná
Trat'ová rychlost	160 km/h
Zábrzdňá vzdálenost	1000 m
Trakce:	ss 3 kV

Trat':	Děčín hl.n - Bad Schandau, dvoukolejná
Trat'ová rychlost	160 km/h
Zábrzdňá vzdálenost	1000 m
Trakce:	ss 3 kV

B. Projednání přípravné dokumentace

Projednání s orgány státní správy:

MěÚ Roudnice nad Labem – stavební úřad; č.j. MURCE/24026/2016, ze dne 13.7.2016 vydal podle §15 odst. 2 stavebního zákona souhlas se stavbou.

MěÚ Litoměřice – stavební úřad; č.j. 0047536/16/SÚ/LBe, ze dne 20.7.2016 vydal podle §15 odst. 2 stavebního zákona souhlas se stavbou.

MěÚ Lovosice – stavební úřad; č.j. 479-814/2016, ze dne 29.6.2016 vydal podle §15 odst. 2 stavebního zákona souhlas se stavbou.

Magistrát města Ústí nad Labem – odbor stavební; č.j. MM/SO/S/51834/2016/Eva, ze dne 13.7.2016 vydal podle §15 odst. 2 stavebního zákona souhlas se stavbou vydal podle §15 odst. 2 stavebního zákona souhlas se stavbou.

Magistrát města Děčín – odbor stavební úřad; č.j.: MDC/65793/2016 ze dne 4.7.2016

Projednání se správci inženýrských sítí a komunikací:

Správci inženýrských sítí je upozorněno na zařízení v jejich správě, kterých se dotýká řešení předmětné stavby a stanoví podmínky pro ochranu těchto zařízení, které musí být splněny při zpracování projektu a realizaci stavby. Stanoviska těchto účastníků řízení jsou založena v dokladové části přípravné dokumentace. V průběhu zpracování projektu stavby nutno doložit návazně další doklady o projednání s dotčenými orgány, organizacemi a správci sítí.

Projednání s dotčenými odbory SŽDC s o.:

SŽDC s. o.; GR O6, O11, O12, O13, O14, CDP Praha

SŽDC s. o.; OR Ústí nad Labem, Praha

SŽDC s. o.; SSZ

SŽDC s. o.; SŽG

Veškeré připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány SŽDC s.o. , ČD a.s. a OR byly projektantem zhodnoceny a uzavřeny na konferenčním jednání připomínek dne 11.6.2015. Doplnění, event. úpravy z toho plynoucí jsou v PD zapracovány. Uvedené je založeno v dokladové části PD stavby.

Na záměr projektu byl zpracován Oponentní posudek ze dne 9.6.2016, který byl projednán na Centrální komisi MD ČR dne 28.6.2016. Připomínky, které vyplynuly z tohoto Oponentního

posudku jsou samostatně vypořádány v dokladové části PD. Záměr projektu byl schválen MD ČR schvalovací doložkou č.j. 50/2016-910-IZD/7 ze dne 19.8.2016.

C. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Technologická část

Železniční zabezpečovací zařízení

V rámci provozních souborů zabezpečovacího zařízení jsou navržena nová elektronická staniční a traťová zabezpečovací zařízení 3. kategorie.

Nové SZZ jsou navržena do ŽST Roudnice, Hrobce, Bohušovice n.O., Prackovice n.L., Děčín-Prostřední Žleb a Dolní Žleb.

Nová TZZ typu AB jsou navržena v traťových úsecích Roudnice nad Labem – Hrobce – Bohušovice n.O. – Prackovice n.L. – Ústí n.L. hl.n.-obvod jih a Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb – Bad Schandau.

Nová TZZ typu AH jsou navržena v traťových úsecích Vraňany – Straškov – Roudnice nad Labem. V rámci jednotlivých ŽST dojde ke kompletní obnově vnitřní části SZZ. Nové SZZ musí umožňovat dálkové řízení a předpokládá se, že po aktivaci SZZ bude zapojeno rovnou do DOZ.

V rámci samostatného PS je navrženo vybavení dispečerského sálu na CDP Praha včetně všech souvisejících náležitostí.

Nové SZZ bude vybaveno diagnostikou dle směrnice a tato diagnostika bude přepojena také do CDP Praha.

Nové zařízení bude umožňovat budoucí napojení do systému ETCS a předpokládá se, že v rámci stavby ETCS dojde pouze k minimálním zásahům.

V řešeném traťovém úseku i v obvodu ŽST dojde k výměně kolejových, které budou elektronické koncepce. Nové kolejové obvody dosazené v této stavbě budou vyhovovat parametrům, které budou stanoveny normou EN50238-2 'Railway applications – Compatibility between rolling stock and train detection'.

Ve stanicích na traťovém úseku Roudnice n.L. – Ústí Nad Labem, které nejsou vybaveny napájecím zdrojem budou dosazeny nové napájecí zdroje, které budou napájeny vždy z nového magistralního rozvodu 22kV jak jako hlavní, tak i záložní napájení s možností zajištění z bateriových zdrojů a mobilního dieselaagregátu.

Pokládka nových zabezpečovacích kabelů je navržena do společných tras se sdělovacími kabely a je navržena v celé délce na pozemku SŽDC/ČD v traťovém úseku Roudnice n.L. – Ústí n.L. hl.n. a Děčín hl.n. – st.hr.SRN.. Součástí sdělovacího zařízení jsou pouze trasy k jednotlivým prvkům.

Hlavní kabelová trasa bude provedena v rámci PS zabezpečovacího zařízení a kabely sdělovacího zařízení budou pouze přikládány do této trasy.

Železniční sdělovací zařízení

V rámci zabezpečovacího zařízení budou v celém úseku položeny nové trubky pro nový DOK 72vl. Stávající trubky položené v předchozích stavbách zůstanou rezervní. Vyvádění a ukončení optického kabelu v železničních stanicích se navrhuje řešit dle platných směrnic SŽDC. V každé zastávce a bude provedeno vyvedení DOK do skříní s rozhlasovým zařízením a pomocí MOK bude provedeno připojení i ostatních objektů v prostoru zastávky (TTS, RD zab.zař. rozvaděče nn).

Výpichem z DOK budou připojeny i samostatné RD zab. zař v mezistaničních úsecích. Součástí pokládky HDPE trubek pro nový DOK bude do kabelové trasy přiložen i traťový kabel, který nahradí stávající již dožilý DK pro přenosy zařízení umístěné v mezistaničních úsecích. Jedná se o konstrukci kabelu vhodného i pro budoucí změnu stávající trakční soustavy z 3kVss na 25kVAC dle požadavku MD. Z tohoto kabelu budou v mezistaničních úsecích prováděny výpichy do nových RD zabezpečovacích zařízení.

Pro připojení rozvaděčů EOv na jednotlivých zhlavích a osvětlovacích věžích se navrhuje pokládka HDPE trubek pro zafouknutí MOK z objektů rozveden.

Dále dojde k doplnění stávajícího přenosového systému SDH o kapacitě STM-4. Návrh doplnění přenosového systému spočívá v doplnění přístupových datových přepínačů (switchů) v každé železniční stanici. Doplněním přístupových switchů, které podporují multicasting a další funkcionality bude umožněno vybudovat kamerový systém v celé trati.

Dále se v rámci této stavby navrhuje doplnit přenosové zařízení SDH STM-1 s vazby mezi TNS. SDH bude doplněno v TNS Roudnice, TNS Děčín a Sps prostřední Žleb. Rovněž se v rámci této stavby předpokládá doplnění převodníků pro vazby napáječů na přenosový systém SDH.

V jednotlivých železničních stanicích se navrhuje vizuální kontrola pomocí IP kamerového systému. Ve stanicích se navrhuje kamery umístit tak, aby sledovaly nástupištní hrany, prostor před výpravní budovou a podchod pro cestující.

V jednotlivých železničních stanicích se navrhuje nahradit stávající systém EPS, který je v současné době na hranici své životnosti a neumožňuje dálkový přenos na CDP Praha za nový systém.

Silnoproudá technologie, silnoproudé rozvody vn, nn, trakční vedení

Navržená úprava dispečerské řídicí techniky (DŘT) bude zajišťovat řízení pevných elektrických trakčních zařízení (ASDR PETZ), která umožňuje částečně nebo zcela vyloučit místní obsluhu jednotlivých PETZ (napájecích stanic - NS / měniren, napájení zabezpečovacího zařízení - NZZ a umožňuje tak ústřední řízení jednotlivých prvků technologie PETZ a NZZ.

V novém stavu bude energetické napájení v mezi-měnírenském úseku TM Roudnice(mimo tuto část stavby) – TM Libochovany – TM Koštov.

Nové napájecí body budou realizovány jako napájecí stanice 22kV (obdoba NTS 22/6kV), s tím rozdílem, že místo transformátorů 22/6kV budou instalovány dle způsobu napájení TM (úroveň vn nebo vn) oddělovací transformátory 22/22kV s výkonovým dimenzováním dle maximálního celkového odběru v napájeném mezi-měnírenském úseku.

V obvodu jednotlivých ŽST budou vybudovány staniční transformovny (STS) 22/0,4kV 50Hz, resp. spínací stanice 22kV pro napájení odběrů v ŽST včetně napájení staničního zabezpečovacího zařízení resp. provozní rozdělení úseků magistralního rozvodu 22kV 50Hz.

V traťových úsecích budou vybudovány traťové transformovny (TTS) 22/0,4kV 50Hz, resp. spínací stanice 22kV pro napájení odběrů v mezistaničním úseku, typicky přejezdy a zastávky resp. provozní rozdělení mezistaničních úseků magistralního rozvodu 22kV 50Hz.

V závislosti na úpravách kolejového svršku v jednotlivých ŽST jsou navrženy úpravy trakčního vedení.

Součástí stavby je i doplnění EOv na určené výhybky v jednotlivých ŽST.

Stavební část

Inženýrské objekty

V rámci profese železničního svršku budou v jednotlivých traťových úsecích a jednotlivých stanicích v hlavních kolejích demontovány stávající izolované styky a zřízeny nové v požadovaných změnách lokalizací. Nová lokalizace izolovaných styků je navržena v rámci profese zabezpečovacího zařízení.

V ostatních kolejích kde budou izolované styky nahrazeny novými počítači náprav bude demontáž těchto izolovaných styků řešena v rámci profese žel. svršku.

Součástí stavby je dále demontáž postradatelné části kolejiště. Demontované výhybky budou nahrazeny kolejovými polem.

V rámci stavby nepředpokládá se ingerence do stávající konstrukce železničního spodku a jeho odvodnění. Uložení kabelové trasy navržené v rámci technologických profesí bude vyhovovat předpisu SŽDC S4.

Pozemní stavby

V rámci úprav v jednotlivých ŽST je navrženo mechanické zabezpečení objektů. Na okna budou umístěny pevné ocelové mříže, na vstupní dveře mříže otevíratelné.

Z důvodu zavedení dálkového ovládání budou v jednotlivých ŽST doplněny přístřešky, neboť se předpokládá opuštění stanic personálem zajišťujícím např. otevírání veřejných prostor pro cestující.

Stavba je členěna:

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 11-01-11 ŽST Roudnice n.L., SZZ

PS 11-01-13 ŽST Hrobce, SZZ

PS 11-01-15 ŽST Bohušovice n.O., SZZ

PS 11-01-19 ŽST Prackovice n.L., SZZ

PS 11-01-27 ŽST Děčín-Prostřední Žleb, SZZ

PS 11-01-29 ŽST Dolní Žleb, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 12-01-12 Roudnice n.L.-Hrobce, TZZ

PS 12-01-14 Hrobce-Bohušovice n.O., TZZ

PS 12-01-16 Bohušovice n.O.-Lovosice, TZZ

PS 12-01-18 Lovosice-Prackovice n.L., TZZ

PS 12-01-20 Prackovice n.L.-Ústí n.L. hl.n.-obvod jih, TZZ

PS 12-01-26 Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb, TZZ

PS 12-01-28 Děčín-Prostřední Žleb-Dolní Žleb, TZZ

PS 12-01-30 Dolní Žleb-BadSchandau, TZZ

PS 12-01-51 Vraňany – Straškov, TZZ

PS 12-01-52 Roudnice n.L. – Straškov, TZZ

PS 12-01-95 Ústí n.L.-Děčín hl.n., úpravy SZZ a TZZ

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 15-03-00 Dispečerské pracoviště, Roudnice n.L.–st.hr.SRN

PS 15-04-00 Pracoviště DŽDC, Roudnice n.L.–st.hr.SRN

PS 15-01-98 Pracoviště poh.výp., Roudnice n.L.–st.hr.SRN

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 21-01-52 Roudnice n.L. - Straškov, POK a TK

PS 21-01-97 Roudnice n.L. - Ústí n.L., DOK a TK

PS 21-01-98 Ústí n.L.–st.hr.SRN, úpravy DOK

PS 21-02-98 Roudnice n.L.–st.hr.SRN, MOK pro připojení EOv

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

PS 22-01-98 Roudnice n.L.–st.hr.SRN, EZS

PS 22-02-98 Roudnice n.L.–st.hr.SRN, ASHS

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 23-01-11 ŽST Roudnice, informační systém

PS 23-01-17 ŽST Lovosice, informační systém

PS 23-01-98 Roudnice n.L.–st.hr.SRN, kamerový systém

PS 23-02-98 Roudnice n.L.–st.hr.SRN, automatické hlášení v žst a zast.

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 25-01-98 Roudnice n.L.–st.hr.SRN, připojení EOv do InK

PS 25-02-98 Úprava a doplnění přenosového systému

PS 25-03-98 Dálková diagnostika technologických sítí ŽDC

PS 25-04-98 Sdělovací zařízení ve výtahu

PS 25-05-98 Dispečersky řízená síť MRSPS 21-01-97 Kralupy n.Vlt.-Ústí nad Labem, DOK a TK

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 31-01-11 ŽST Roudnice n.L., DŘT

PS 31-01-13 ŽST Hrobce, DŘT

PS 31-01-15 ŽST Bohušovice n.O., DŘT

PS 31-01-17 ŽST Lovosice, DŘT
PS 31-01-19 ŽST Prackovice n.L., DŘT
PS 31-01-20 TM Libochovany, DŘT
PS 31-01-21 ŽST Ústí n.L.hl.n.-obvod jih, DŘT
PS 31-02-21 ŽST Ústí n.L. hl.n.- ústřední stavědlo 1, DŘT
PS 31-02-22 ŽST Ústí n.L. hl.n.- ústřední stavědlo 5, DŘT
PS 31-03-21 TM Koštov, DŘT
PS 31-01-22 Zast.Nestěmice, DŘT
PS 31-01-23 ŽST Povrly, DŘT
PS 31-01-24 Zast. Povrly-Roztoky, DŘT
PS 31-02-24 Dobkovice-portál, DŘT
PS 31-03-24 Zast. Dobkovice, DŘT
PS 31-01-25 ŽST Děčín, DŘT
PS 31-02-25 TM Děčín, DŘT
PS 31-01-26 Zast. Děčín-Přípeř, DŘT
PS 31-01-27 ŽST Děčín-Prostřední Žleb, DŘT
PS 31-02-27 SpS Děčín-Prostřední Žleb, DŘT
PS 31-01-28 Zast. Čertova Voda, DŘT
PS 31-01-29 ŽST Dolní Žleb, DŘT

PS 31-03-22.2 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 33-01-11 TM Libochovany, NS 22kV, technologie

PS 33-01-18 TM Koštov, NS 22kV, technologie

D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)

PS 35-01-11 ŽST Roudnice n.L., STS 22kV, technologie

PS 35-01-13 ŽST Hrobce, STS 22kV, technologie

PS 35-01-14 Hrobce-Bohušovice n.O., TTS 22kV

PS 35-01-15 ŽST Bohušovice n.O., STS 22kV, technologie

PS 35-01-16 Bohušovice n.O.-Lovosice, TTS 22kV

PS 35-01-17 ŽST Lovosice, STS 22kV, technologie

PS 35-01-18 Lovosice-Prackovice n.L., TTS 22kV

PS 35-01-19 ŽST Prackovice n.L., STS 22kV, technologie

PS 35-01-20 Prackovice n.L. - Ústí n.L. jih, TTS 22kV

PS 35-01-21 ŽST Ústí n.L. - jih, STS 22kV, technologie

PS 35-02-21 ŽST Ústí n.L. - stavědlo 1, STS 22kV, technologie

PS 35-03-21 ŽST Ústí n.L. - stavědlo 5, STS 22kV, technologie

PS 35-04-21 Ústí n.L. jih- Koštov, TTS 22kV

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

PS 36-01-21 TM Koštov, MS 6 kV 75Hz, demontáž technologie

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11-01-11 ŽST Roudnice n.L., demontáž kolejí

SO 11-01-13 ŽST Hrobce, demontáž kolejí

SO 11-01-15 ŽST Bohušovice n.O., demontáž kolejí

SO 11-01-27 ŽST Děčín-Prostřední Žleb, demontáž kolejí

SO 11-01-93 Roudnice n.L.-Lovosice, úpravy izolovaných styků a terénu

SO 11-01-94 Lovosice-Ústí n.L., úpravy izolovaných styků a terénu

SO 11-01-96 Děčín-st.hr.SRN, úpravy izolovaných styků a terénu

SO 11-01-96 Děčín-st.hr.SRN, úpravy izolovaných styků a terénu

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 14-01-08 Návěstní krakorec v km 465,318

SO 14-01-18 Návěstní krakorec v km 500,902 - demontáž

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 19-01-93 Roudnice n.L.-Lovosice, kabelové přechody

SO 19-01-94 Lovosice-Ústí n.L., kabelové přechody

SO 19-01-96 Děčín-st.hr.SRN, kabelové přechody

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 21-01-13 ŽST Hrobce, úpravy pozemních objektů

SO 21-01-15 ŽST Bohušovice n.O., úpravy pozemních objektů

SO 21-01-17 ŽST Prackovice n.L., úpravy pozemních objektů
SO 21-01-27 ŽST Děčín-Prostřední Žleb, úpravy pozemních objektů
SO 21-01-29 ŽST Dolní Žleb, úpravy pozemních objektů
SO 21-01-00 Stavební úpravy CDP Praha
SO 21-01-99 Stavební úpravy v trati Kralupy n.Vlt.-st.hr.SRN
E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
SO 22-01-15 ŽST Bohušovice n.O., úprava nástupištního přístřešku

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 31-01-12 Roudnice n.L.-Hrobce, zavěšení kabelu a úpravy TV
SO 31-01-13 ŽST Hrobce, úpravy TV
SO 31-01-15 ŽST Bohušovice n.O., úpravy TV
SO 31-01-18 Lovosice-Prackovice n.L., zavěšení kabelu a úpravy TV
SO 31-02-18 TM Libochovany, zavěšení kabelu na NV
SO 31-01-20 Prackovice n.L.-Ústí n.L.hl.n.-obvod jih, zavěšení kabelu a úpravy TV
SO 31-01-21 ŽST Ústí n.L.hl.n.-obvod jih, zavěšení kabelu a úpravy TV
SO 31-02-21 Ústí n.L.hl.n.-obvod jih - TM Koštov, zavěšení kabelu na NV
SO 31-03-21 Ústí n.L.hl.n.-obvod jih - Ústí n.L. sever, zavěšení kabelu a úpravy TV

E.3.4 Ohřev výhybek (elektrický - EO, plynový - PO)

SO 34-01-11 ŽST Roudnice nad Labem - úpravy EO
SO 34-01-25 ŽST Děčín hl.n. - úpravy EO
SO 34-01-27 ŽST Děčín Prostřední Žleb - úpravy EO
SO 34-01-29 ŽST Dolní Žleb - úpravy EO

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 36-01-03 ŽST Nelahozeves, úprava zařízení nn a osvětlení
SO 36-01-05 ŽST Vraňany, úprava zařízení nn a osvětlení
SO 36-01-07 ŽST Dolní Beřkovice, úprava zařízení nn a osvětlení
SO 36-01-09 ŽST Hněvice, úprava zařízení nn a osvětlení
SO 36-01-11 ŽST Roudnice n.L. úprava zařízení nn a osvětlení
SO 36-01-13 ŽST Hrobce, úprava zařízení nn a osvětlení
SO 36-01-15 ŽST Bohušovice n.O., úprava zařízení nn a osvětlení
SO 36-01-17 ŽST Lovosice, úprava zařízení nn a osvětlení
SO 36-01-19 ŽST Prackovice n.L., úprava zařízení nn a osvětlení
SO 36-01-23 ŽST Povrly, úprava zařízení nn a osvětlení
SO 36-01-25 ŽST Děčín, úprava zařízení nn a osvětlení
SO 36-01-27 ŽST Děčín-Prostřední Žleb, úprava zařízení nn a osvětlení
SO 36-01-29 ŽST Dolní Žleb, úprava zařízení nn a osvětlení
SO 36-01-97 TÚ Kralupy n.Vlt.-Ústí n.L., úprava zařízení nn a osvětlení
SO 36-01-98 TÚ Ústí n.L.-st.hr.SRN., úprava zařízení nn a osvětlení
SO 36-02-91 Kralupy n.Vlt.-Vraňany, úprava rozvodu vn, SŽDC
SO 36-02-92 Vraňany-Roudnice n.L., úprava rozvodu vn, SŽDC
SO 36-02-93 Roudnice n.L.-Lovosice, úprava rozvodu vn, SŽDC
SO 36-02-94 Lovosice-Ústí n.L., úprava rozvodu vn, SŽDC

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 37-01-11 ŽST Roudnice n.L., úprava KSÚ a TP
SO 37-01-12 Roudnice n.L.-Hrobce, úprava KSÚ a TP
SO 37-01-13 ŽST Hrobce, úprava KSÚ a TP
SO 37-01-14 Hrobce-Bohušovice n.O., úprava KSÚ a TP
SO 37-01-15 ŽST Bohušovice n.O., úprava KSÚ a TP
SO 37-01-16 Bohušovice n.O.-Lovosice, úprava KSÚ a TP
SO 37-01-18 Lovosice-Prackovice n.L., úprava KSÚ a TP
SO 37-01-19 ŽST Prackovice n.L., úprava KSÚ a TP
SO 37-01-20 Prackovice n.L.-Ústí n.L. hl.n.-obvod jih, úprava KSÚ a TP
SO 37-01-95 Ústí n.L.-Děčín hl.n., úpravy úprava KSÚ a TP a úprava KSÚ a TP SO 37-01-26 Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb, úprava KSÚ a TP
SO 37-01-27 ŽST Děčín-Prostřední Žleb, úprava KSÚ a TP
SO 37-01-28 Děčín-Prostřední Žleb-Dolní Žleb, úprava KSÚ a TP
SO 37-01-29 ŽST Dolní Žleb, úprava KSÚ a TP

D. Kapacitní údaje

Délka dálkově řízené tratě	75,998km
D.1. Železniční zabezpečovací zařízení	
Počet dispečersky řízených stanic	12 ŽST
Výstavba nového zjednodušeného TZZ	1x
Výstavba nového banalizovaného AB	7x
Výstavba nového TZZ typu AH	2x
Výstavba nového SZZ	6x
Úpravy SZZ	2x
Úprava příhraničního TZZ	1x
D.2. Železniční sdělovací zařízení	
Závlačný optický kabel 12 vláken	16,2 km
HDPE trubka 40/33	30 km
Kabel TCEPKPFLEY 5x4x0,8	7,5 km
Kabel TCEPKPFLEZY 5XN0,8	8 km
Závlačný optický kabel 6-12 vláken	3,3 km
Závlačný optický kabel 6-12 vláken do kabelu 22kV	9,4 km
Závlačný optický kabel 36 vláken	0,2 km
Závlačný optický kabel 72 vláken	48,1 km
HDPE trubka 40/33	81,7 km
Kabel TCEPKPFLEY 5x4x0,6	0,3 km
Kabel TCEPKPFLEZE 15x4x0,8	40,1 km
Závlačný optický kabel 24 vláken	2,5 km
HDPE trubka 40/33	5,5 km
Podzemní přístupová komora	8 ks
SDH 2xSTM-1, 10xEth 10/100, 32xE1	2ks
IP kamera	108 ks
Informační systém – HW+SW doplnění	5ks
Integrační koncentrátor DDTS ŽDC	10ks
Vybudování klientského pracoviště DDTS ŽDC	11ks
Úprava integračního serveru	2ks
Výtahový telefon pro jeden výtah (vnitřní)	4ks
Úprava klienta DDTS ŽDC	1ks
D.3. Silnoproudá technologie	
Napájecí transformovny NTS 22kV	2ks
Staniční transformovny STS 22kV	8ks
D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
Programovatelný automat (PLC)	29ks
Místní řídicí systém (MŘS)	3ks
Parametrizace SW	29ks
Doplnění SW na ED	29ks
Demontáž stávajícího zařízení	22ks
E.3.1 Trakční vedení	
Trolejové vedení -úprava	2 000m
Trakční vedení	20 360m
Závěsy kabelu na TV	36 250m
Demontáž TV	20 880m
Závěsný kabel 22kV,3ks95mm2	39 800m

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)

Nové rozvaděče REOV	2ks
Ohřev táhel 250W	47ks
Nová výstroj EOv pro výhybky typu 1:9-300 až 1:14-760	14ks

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Kabel 22kV, AXAL-TT PRO 3x95/35	23 km
Kabel nn, 1-AYKY 4x120	2 km
Demontáž TTS 6/0,4kV, 75Hz	52ks
Rozvaděčů osvětlovacích věží ROV	45ks
Rozvaděčů osvětlení zastávek RVO	19ks

E. Připomínky

1. Při realizaci stavby nutno splnit podmínky přijatých připomínek z projednání přípravné dokumentace, které jsou založeny v její dokladové části.
2. Stavbu nutno koordinovat se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části A posuzovacího protokolu.
3. V dalším stupni nutno respektovat výsledky studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ zejména s ohledem na návrh nově zřizované kabelizace.
4. V projektu stavby bude opětovně prověřen návrh všech v úvahu připadajících VCO pro rychlost 100 – 120 km/h. V případě návrhu nižší rychlosti bude každý takový případ samostatně zdůvodněn s vyčíslením dopadů na jízdní doby a energetickou náročnost.
5. V projektu stavby bude pro každou výluk SZZ nebo TZZ vyčíslena výluková propustnost a budou navržena dopravní opatření pro eliminaci dopadu takových výluk (např. stanoviště pro zjišťování volnosti trati, hlásky, místní obsluha PZZ, uzavření PZZ s DIO ad.). Bude uveden harmonogram prací a harmonogram výluk. Výluková náročnost přepínání jednotlivých SZZ a TZZ bude prokazatelně projednána s odpovědným zástupcem místně příslušné SSZT.
6. V projektu stavby bude postup výstavby a aktivace SZZ v ŽST Dolní Žleb navržen tak, aby doba trvání dopravních opatření v ŽST a navazujících traťových úsecích nepřesáhla 14 dní.
7. V projektu stavby projednat konkrétní vedení kabelů přes umělé stavby s příslušným OŘ.
8. V úvodu projektu stavby projednat umístění a provedení přístřešků.

F. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby navrhuje komplexní řešení pro úpravy všech souvisejících technologických zařízení pro ETCS včetně zřízení DOZ v úseku trati Roudnice nad Labem – st. hr. SRN. Na základě kladného výsledku projednání a posouzení přípravné dokumentace se doporučuje

a) schválit

přípravnou dokumentaci stavby „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem – st. hr. SRN“

b) uložit

investorovi stavby SŽDC s.o. Stavební správě západ

- Splnit bod E připomínky posuzovacího protokolu
- Dodržet limitní náklady stavby, které jsou stanoveny investičním plánem SŽDC s.o.
- Splnit kapacitní údaje stavby, uvedené v bodě D tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Zbyněk Zunt

V Praze dne 10. 1. 2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku